

NAČRT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA ZA OBNOVO IN ELEKTRIFIKACIJO OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE PRAGERSKO –HODOŠ



TA PROJEKT PRISPEVA K ZMANJŠEVANJU EKONOMSKIH IN SOCIALNIH RAZLIK MED DRŽAVLJANI EVROPSKE UNIJE

TA PROJEKT DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA

Komisija EU je dne 19. decembra 2006 izdala Odločbo K(2006)7103 s katero je odobrila finančno pomoč iz TEN-T sklada za izvedbo projekta Načrt za pridobitev gradbenega dovoljenja za obnovo in elektrifikacijo obstoječe železniške proge Pragersko –Hodoš, št. 2006 SI 92701 S S07.65956. Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije je z odločbo dodelila 2,5 mio EUR finančne pomoči za izvedbo projekta, ostalo pa bo zagotovila Republika Slovenija, Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo, kot lastno udeležbo.

Slovensko železniško omrežje obsega skupaj 1.229 km glavnih in regionalnih prog, od tega je 504 km železniških prog elektrificiranih.

Enotirna železniška proga Pragersko – Hodoš je sestavni del V. vseevropskega koridorja, ki poteka skozi Republiko Slovenijo in je neelektrificirana.

V okviru modernizacije proge, se predvideva elektrifikacija proge skupaj z gradnjo elektronapajalnih postaj in rekonstrukcija posameznih odsekov z namenom povečanja hitrosti.

Projekt vključuje nadgradnjo obstoječe železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji in je razdeljen na naslednje sklope:

1. izdelava tehničnih risb za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD);
2. priprava izvedbenega načrta (PZI);
3. priprava tehnične dokumentacije za javne razpise (PZR);

Z realizacijo projekta bodo realizirani naslednji cilji:

1. doseganje večje stopnje varnosti, saj bodo vsi nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo za zavarovanje in polzapornicami oziroma bodo zgrajena izvennivojska križanja, dostopi potnikov na postajah bodo izvennivojski;
2. zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost;
3. povečanje zmogljivosti sistema: obravnavan odsek bo sposoben prevzeti osno in dolžinsko obremenitev kategorije D4 (225 kN/os, 80 kN/m) ter maksimalno hitrost 160 km/h;
4. zvečanje obratovalne pripravljenosti;
5. optimiranje vzdrževanja;
6. doseganje stroškovne učinkovitosti;
7. zagotavljanje pogojev za načrtovanje prometa.

Investitor projekta »Načrt za pridobitev gradbenega dovoljenja za obnovo in elektrifikacijo obstoječe železniške proge Pragersko –Hodoš« je Ministrstvo za promet Republike Slovenije, Direkcija Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško

infrastrukturo. Leta 2007 je bila objavljena v Uradnem listu RS in v Dodatku k Uradnemu listu Evropske unije objava javnih razpisov za oddajo del za prvi sklop izdelave projektov in sicer za »Izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za nadgradnjo proge Pragersko – Ormož – Murska Sobota in elektrifikacijo odseka Puconci - Hodoš«

Na osnovi izvedenega postopka javnega naročila za »Izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za nadgradnjo proge Pragersko – Ormož – Murska Sobota in elektrifikacijo odseka Puconci - Hodoš« je bila 16.08.2007 podpisana pogodba z izvajalcem SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.. Skupna vrednost pogodbenih del je 2,57 mio EUR.

Ostali sklopi izdelave Načrta za pridobitev gradbenega dovoljenja za obnovo in elektrifikacijo obstoječe železniške proge Pragersko –Hodoš bodo objavljeni po potrditvi Državnega prostorskega načrta za Rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko-Hodoš.

Izveden projekt bo zelo vplival na bodoči razvoj Slovenske železniške infrastrukture, predvsem na izboljšanje obratovalne sposobnosti in razpoložljivosti železniškega sistema. Operativna izvedba projekta je predvidena v obdobju 2007 - 2008.