



OD 02/02 - OPERATIVNA ZAHTEVA (Operational directive) glede režima zaklepanja vrat pilotske kabine znotraj zračnega prostora Velike Britanije

Datum izdaje: 26.11.2002

Razlog za izdajo:

Velika Britanija je v novembru 2002 izdala operativno zahtevo, ki vsakega operaterja letala, ki ni registrirano v Veliki Britaniji, obvezuje, da ima v njihovem zračnem prostoru in pod določenimi pogoji tudi na tleh obvezno zaprta in zaklenjena vrata pilotske kabine, če seveda na letalu so vrata, ki jih je možno zaklepati.

Zahtevani ukrepi:

1. Operater letala mora zagotoviti, da so vrata pilotske kabine v zračnem prostoru Velike Britanije ves čas zaklenjena.
2. Enako velja tudi za čas, ko je letalo na tleh, ko motorji na letalu delujejo.
3. Vrata pilotske kabine se lahko odprejo samo v nujnih primerih. O tem, kaj je nujen primer, zaradi katerega se vrata lahko odklenejo, izključno odloča vodja letala.
4. Letalska posadka lahko zapusti pilotsko kabino samo v nujnih primerih, in sicer zaradi:
 - a. zdravstvenih razlogov (vključujoč fiziološke potrebe)
 - b. varnostnih razlogov
 - c. nastopa časa počitka letalske posadke
5. Vstop potnikov v pilotsko kabino pod nobenim pogojem ni dovoljen.

Uporaba, rok izvršitve, trajanje OD:

1. operativna zahteva se nanaša na vse operaterje letal, ki letijo na območje Velike Britanije
2. implementacija zahteve se začne takoj

Referenčni dokument:

"Direction to operators of aircraft not registered in the United Kingdom under the Aviation Security Act 1982 in respect of the locking of flight deck doors 2002" (8.11.2002)

Dejan Vujič, univ.dipl.inž.
vodja službe za letalske operacije

Milan Krajnc, univ.dipl.inž.
direktor