



OD 04/01 - OPERATIVNA ZAHTEVA (Operational directive) glede dovoljenega števila potnikov na panoramskih in taksi letih

Razlog za izdajo:

Praksa pri nosilcih dovoljenj za panoramske lete in letalske taksi prevoze kaže, da se večkrat pojavljajo primeri, ko posamezni piloti v letalo sprejmejo več potnikov, kot je letalo standardno tipsko certificirano. Nekateri imetniki dovoljenj so v preteklosti v letala celo instalirali dodatne varnostne pasove, misleč, da je s tem tak prevoz legalen.

Poleg tega, da je prevoz večjega števila potnikov, kot to opredeljuje standardni tipski certifikat (Standard Type Certificate) za posamezen tip letala nedovoljen, resen sistem predpoletnega preverjanja obtežitve in lege masnega središča pa pri večini malih prevoznikov v praksi sploh ne obstaja, gre tudi za problem, da ti nadštevilni potniki sploh niso zavarovani.

Zahtevani ukrepi:

1. Prevozniki v letalih ne smejo prevažati več potnikov, kot to dopušča v standardnem tipskem certifikatu deklarirano število sedežev (glej prilogo), upošteva se tudi letalsko posadko
2. Število potnikov, ki se poleg pilota (pilotov) lahko v letalu prevažajo, se mora za vsak tip letala, s katerim prevoznik opravlja dejavnost, eksplicitno navesti v operativnem priročniku dejavnosti. Ta dopolnitev priročnika naj se izvede ob prvi naslednji reviziji priročnika, najkasneje pa do naslednjega podaljšanja dovoljenja.
3. vsi necertificirani in naknadno vgrajeni varnostni pasovi se morajo iz letal odstraniti.
4. prevozniki morajo z vsebino te zahteve seznaniti vse pilote, ki pri njih stalno ali začasno opravljajo panoramske ali taksi prevoze potnikov

Uporaba, rok izvršitve, trajanje OD:

1. implementacija zahteve se mora začeti takoj
2. operativna zahteva velja stalno
3. neupoštevanje določil zahteve ima za posledico odvzem dovoljenja za izvajanje panoramskih in taksi poletov

Odgovornost za sprovedbo in nadzor nad izvajanjem operativne zahteve:

1. odgovorna oseba prevoznika,
2. vodja letenja prevoznika
3. piloti prevoznika

Priloga:

1. seznam tipov letal, ki se uporabljajo pri slovenskih panoramskih in taksi prevoznikih z navedbo števila sedežev

Priloga k OD 04/01 - OPERATIVNI ZAHTEVI (Operational directive) glede dovoljenega števila potnikov na panoramskih in taksi letih

| Tip letala | Registrska oznaka | Število sedežev/dovoljeno število oseb v letalu |
|-----------------|--|---|
| Cessna 150, 152 | S5-DMG | 2 |
| Cessna 172 | S5-DAX, S5-DEI, S5-DAN, S5-DAF, S5-DDC, S5-DIC, S5-DHL, S5-DBJ, S5-DHT, S5-DDI, S5-DMM, S5-DAT, S5-DDT, S5-DEG, S5-DEB | 4 |
| Cessna 177 | S5-DDL | 4 |
| Cessna 182 | S5-DMS, S5-DKK | 4 |
| Cessna 206 | S5-DAE | 6 |
| Cessna 210 | S5-DST | 4 |
| Piper PA38-112 | S5-DBU | 2 |
| Piper PA28-161 | S5-DBK, S5-DAK, S5-DES, S5-DCW | 4 |
| Maule MX-7 | S5-DAD | 4 |
| Aero 145 | S5-DAJ | 4 |
| Utva 66 | S5-DCO, S5-DCP | 4 |