

ZAPISNIK
ZASEDANJA MEŠANE SLOVENSKO-AVSTRIJSKE KOMISIJE ZA MEDNARODNI
CESTNI PREVOZ BLAGA
Radenci, 16. in 17. marca 2004

Seznam članov obeh delegacij je priložen.

Dnevni red:

1. Gibanje blagovne menjave
2. Prevozi blaga do 01.05.2004
3. Prevozi blaga po 01.05.2004
4. Kombiniran promet
5. Razno

Ad 1.

Obe delegaciji sta se strinjali, da se ta točka izpusti, ker je minilo malo časa od zadnjega zasedanja mešane komisije in se statistični podatki niso spremenili v taki meri, da bi bilo potrebno to točko ponovno obravnavati.

Ad 2.

TRANZITNE DOVOLILNICE

Slovenska stran je omenila, da naj bi trenutni kontingent dovolilnic za tranzit Avstrije moral zadostovati slovenskim prevoznikom do vstopa v EU. Vendar bi predlagali da bi v primeru, če bi potrebe narasle, dobili še dodatno kvoto dovolilnic.

Avstrijska stran je odgovorila, da to ni možno, bi bilo pa možno še izmenjati manjšo kvoto dovolilnic v primeru nenadnih nenačrtovanih potreb, kot je bil v preteklosti npr. prevoz mleka in podobno.

Po prejšnjih dogovorih je Slovenija od Avstrije za tranzit pridobila 10000 Euro 2 dovolilnic, 5000 za Euro 1 in 10000 za Euro 3 vozila. Ker za vozila slabše kvalitete primanjkuje dovolilnic je slovenska delegacija predlagala, da bi se kvote prerazporedile in bi tako pridobili več dovolilnic za vozila vsaj kvalitete Euro2.

Odgovor avstrijske strani je bil, da žal tega ne more storiti. Predstavili so svoje razloge. In sicer, avstrijski podkancler je Komisiji EU že dostikrat razložil, zakaj se sistem eko točk mora ukiniti. Do drugih držav pristopnic bi bilo diskriminatorno, če bi slovenski prevozniki do 1. maja imeli prost tranzit čez Avstrijo, medtem ko bi za druge pristopnice veljale dovolilnice in kontingenti. Na sestanku med avstrijskim podkanclerjem in ministrom za promet se je za Slovenijo potem dogovorilo, da bo Slovenija dobila toliko tranzitnih dovolilnic kot bo jih potrebovala, in sicer 15000. Kasneje je Slovenija dobila še dodatno kvoto 10000 dovolilnic za EURO 3 vozila, več kot je bilo dogovorjeno na omenjenem sestanku in so vezane izključno na EURO 3 vozila (te je bilo edino mogoče dodeliti, ker ustrezajo avstrijskim ekološkim standardom). Zato se jih žal ne da zamenjati za vozila slabše ekološke kvalitete.

Slovenska stran je razložila, da je to vprašanje postavila zaradi tega, ker je bilo stanje pred novim letom drugačno in ni bilo še jasno kakšne bodo potrebe po 01.01.2004, glede na nov sistem, torej na sistem tranzitnih dovolilnic in ne več na sistem eko točk.

