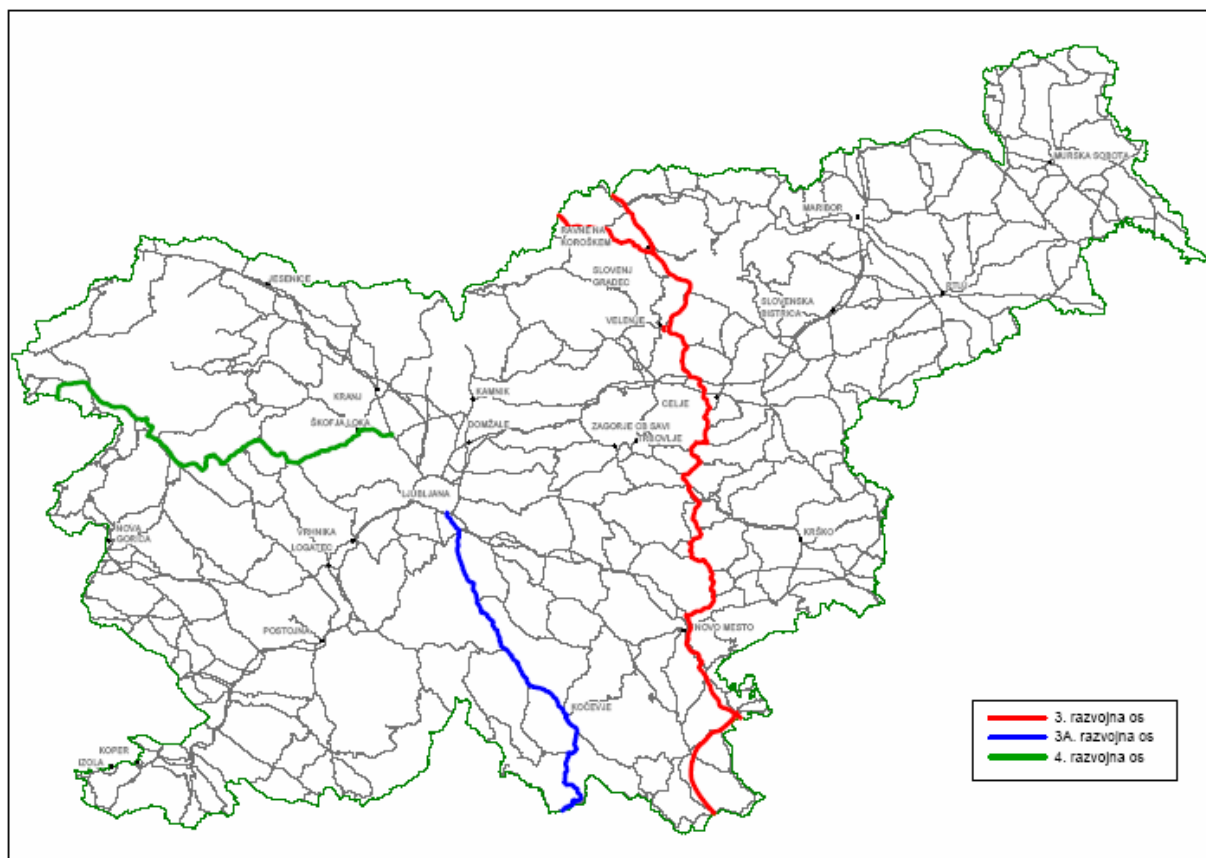




## Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih 2007-2023



### MODERNIZACIJA DRŽAVNEGA CESTNEGA OMREŽJA NA PRIORITETNIH RAZVOJNIH OSEH (3. razvojna os, 3a. razvojna os in 4. razvojna os)

Ljubljana, 19. oktobra 2006

### Predmet projekta

- Izgradnja, posodobitev in obnova državnega cestnega omrežja na prioriternih razvojnih oseh 3., 3a. in 4 razvojne osi

### Cilji projekta

- Razvojne osi bodo razvojno gledano prispevale h koncentraciji gospodarskega razvoja na njihovih trasah, po drugi strani pa tudi izboljšale prometno varnost in pretočnost prometa.

### Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Z izgradnjo avtocestnega križa so nekateri deli Slovenije postali bolj in hitreje dostopni, kar je poleg drugih dejavnikov omogočilo njihov hitrejši razvoj. Prišlo je do koncentracije gospodarskih subjektov, poselitve in znanja ki so ključnega pomena za razvoj regije in večjih gospodarskih središč v Sloveniji. Nekateri deli Slovenije pa so tudi zaradi slabše prometne povezanosti izgubili razvojne potencialne in v teh je prišlo do razvojnih težav. Znatno je odliv kadrov, rast večjih, prodornih podjetij oziroma njihovo dolgoročno delovanje v teh krajih je bolj izjema kot pravilo, težave pa nastopajo tudi pri poselitvi saj se ljudje vse bolj priseljujejo v večja mesta. Umeščanje razvojnih osi v prostor pa ni le prometna politika države. Razvojne osi so razvojna vprašanja regij in krajev ob trasah razvojnih osi. Zato bodo v izvedbo teh projektov močno vpete regije in občine, kjer so projekti predvideni.

### Na kakšen način projekt odpravlja identificirane probleme oziroma izkorišča ponujene priložnosti

Posodobitev cestnih povezav in deloma tudi izgradnja novih je že predvideno v vrsti državnih izvedbenih programov. Na trasah razvojnih osi je nujno izboljšanje zmogljivosti z odpravo ozkih grl na državni cestni mreži. Vzpostavitev prometne povezave bo usklajena z razvojnimi potrebami regij in mest ob trasi, posredno pa bo razvoj razvojnih osi omogočil izboljšanje konkurenčnosti gospodarstva (razvoj podjetij, razvoj poslovnih con, logistične storitve, turizem in drugo). V razvoju projekta bo zato velika pozornost namenjena ravno regionalnim vsebinam razvoja in prilagajanju infrastrukture potrebam in koristim. Ravno zaradi tega bodo postopki umeščanja tras v prostor širše načrtovani, da bo tako omogočeno vsebinsko in tudi infrastrukturno navezovanje projektov na razvojne osi.

### Učinki projekta

Z navedenimi projekti razvojnih osi se zagotavlja javno dobro v obliki cestne infrastrukture, ki je eden od potrebnih (vendar ne tudi zadostnih) pogojev za doseganje ciljev celovitega in trajnostnega razvoja družbe. Projekti bodo prispevali k doseganju konkurenčnosti, skladnejšega regionalnega razvoja in k uravnoteženejši prostorski politiki. Predvsem bodo z izvedbo teh projektov bolj izraženi regionalni razvojni potenciali, kar bo omogočilo tako razvoj gospodarstva in tudi kakovostno življensko okolje za ljudi v regijah.

OPISI ODSEKOV	
RAZVOJNE OSI	
3. razvojna os	<p><i>Tretja razvojna os se začne na severni meji z R Avstrijo, ter poteka preko Koroške in Savinjske regije do avtoceste A1 Koper-Šentilj, se nadaljuje proti Novemu mestu in naprej skozi Dolenjsko in Belo Krajino do meje z R Hrvaško.</i></p> <p>Severni del osi, skozi Koroško in Savinjsko regijo, večinoma poteka po obstoječih prometnih koridorjih, medtem ko osrednji del med avtocestama A1 in A2 predstavlja gradbeno tehnično najzahtevnejši del saj poteka preko grebenov tam ležečega hribovja v prečni smeri.</p> <p>Najustreznejši koridorji poteka 3. razvoje osi skozi posamezne regije bodo določeni v postopku sprejetja Državnega lokacijskega načrta.</p>
3.A razvojna os	<p><i>Škofljica-Velike Lašče-Ribnica-Kočevje-Petrina (meja z R Hrvaško)</i></p> <p>Ključne ukrepe tretje A razvojne osi predstavljajo obvoznice štirih naselij – Škofljica, Velike Lašče, Ribnica in Kočevje. Polet tega so na obstoječi trasi predvideni ukrepi za izboljšanje stanja vozišča, odprava ozkih grl zaradi geometrijskih slabosti, sanirali se bodo nekateri objekti in zidovi ter izboljšala prometna varnost.</p>
4. razvojna os	<p><i>Robič (meja z R Italijo)-Kobarid-Tolmin-Dol.Trebuša-Cerkno-Gorenja vas-Škofja Loka-Jeprca</i></p> <p>Ključne ukrepe na 4. razvojni osi predstavljajo obvoznice štirih naselij – Kobarid, Tolmin, Gorenja vas in Škofja Loka, ter novogradnja ceste na odseku Cerkno-Hotavlje, s katerim bo rešen problem prehoda preko Kladja. Z ostalimi predvidenimi ukrepi se bo izboljšalo stanje vozišča na osi, s širitvami vozišča in povečanjem radijev se bodo odpravile geometrijske slabosti, sanirali se bodo nekateri objekti in zidovi ter izboljšala prometna varnost.</p>

## VREDNOST

	Naziv projekta	Skupaj(3) Vrednost projekta (2007-2023) v milijonih evrov	Čas		Proračun		Evropski viri(4)	JZP
			Začetek	Zaključek	Proračun RS	Proračun občin in pokrajin		
27	Modernizacija državnega cestnega omrežja na prioritetnih razvojnih oseh	1,446	2007	2020	963		283	200