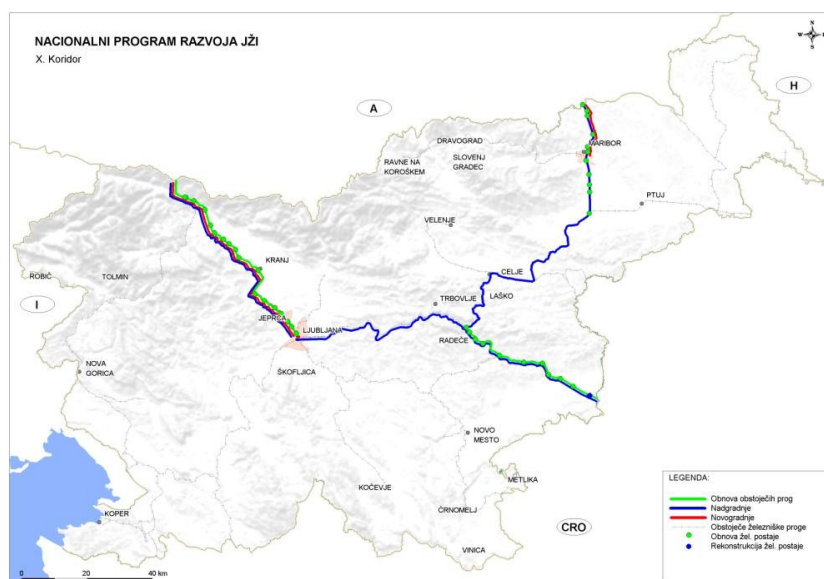
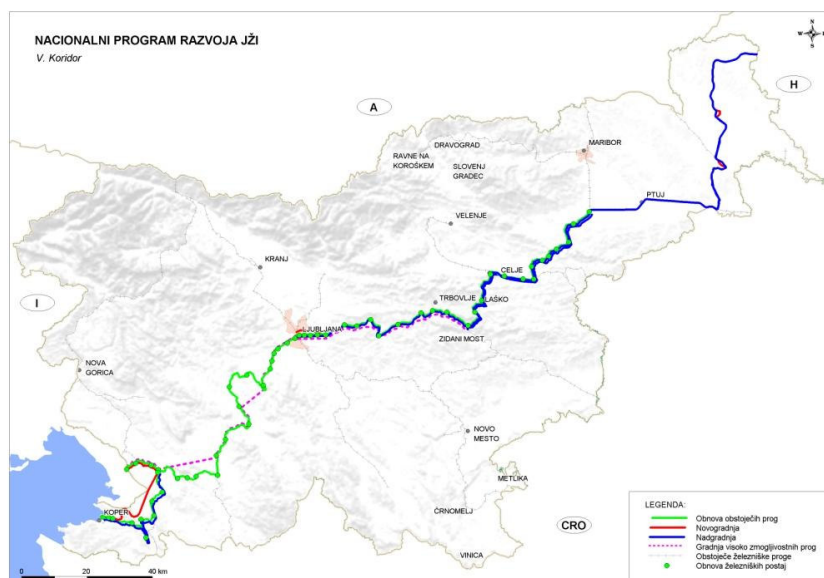




Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih 2007-2023



MODERNIZACIJA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA

(gradivo za novinarje na tiskovni konferenci Ministrstva za promet)

Ljubljana, 7. novembra 2006

Predmet projekta

- Posodobitev in novogradnja na poteku železniške povezave V. koridorja Koper/Trst-Hodoš
- Posodobitev in novogradnja na poteku železniške povezave X. koridorja

Cilji projekta

Sloveniji zagotoviti obstanek med konkurenčnimi državami, saj bi slabšanje železniškega sistema zmanjšalo konkurenčne možnosti zaposlovanja slovenskega prebivalstva v prometni storitveni dejavnosti.

Priložnosti oziroma problemi, ki jih odpravljamo s projektom

Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi dosedanjih nezadostnih sredstev za njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev iz leta v leto slabša. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, vozni mreži, SV napravah, kretnicah in iz uvedenih počasnih voženj, ki zahtevajo takojšnje ukrepanje. Nezadostno vzdrževanje in počasno posodabljanje železniške infrastrukture, ob povečani obremenitvi prog zaradi povečevanja obsega transportnega dela, se odraža v večjem številu izdanih odločb PIRS-a za omejitev hitrosti in osnih obremenitev, kar dodatno vpliva na kakovost prevoznih storitev. Zaradi takšnega stanja se že sicer težko konkurenčne prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov. Ob nadaljevanju negativnih trendov ne bo mogoče doseči enega temeljnih ciljev prometne politike, torej obstaja resna nevarnost za doseganje zastavljenih ciljev glede obsega transportnega dela in povečevanja deleža železniškega transporta, v skrajnem primeru pa lahko to privede do zapore posameznih odsekov prog. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev so posamezni tovari že usmerjeni na obvozne poti mimo Slovenije, kar pomeni izgubo tovora oziroma se vagoni celo na določenih smereh glavnih prog Zidani Most - Šentilj in Pragersko - Murska Sobota nakladajo za 15 % manj, kot bi bilo glede na njihovo nosilnost dopustno. Na omenjenih odsekih glavnih prog so na omrežju JŽI dopustne osne obremenitve nižje od sicer v mednarodnem okviru deklarirane nacionalne osne obremenitve slovenskih železnic D3 z 225 kN/os in 72 kN/m.

Na kakšen način projekt odpravlja identificirane probleme oziroma izkorišča ponujene priložnosti

Pri oblikovanju programa je upoštevana strategija razvoja evropske železniške infrastrukture, katere del so tudi glavne proge slovenske javne železniške infrastrukture. Ta strategija je opredeljena v vrsti razvojnih dokumentov, od katerih so najpomembnejši: Evropski sporazum o najpomembnejših mednarodnih železniških progah - AGC (UN-ECE, Ženeva, 1985), Evropski sporazum o pomembnejših progah mednarodnega kombiniranega transporta in pripadajočih napravah - AGTC (UN-ECE, Ženeva 1991), Sklepna listina panevropskih konferenc ministrov za transport (CEMT, Kreta 1994 in Helsinki 1997), Smernica evropskega parlamenta in Sveta 2004/51/ES z dne 29. aprila 2004 o spremembi Smernice Sveta 91/440/ES o razvoju železnic v Skupnosti ter Smernice razvoja Trans-evropskega transportnega omrežja (Odločba evropskega parlamenta in sveta št. 884/2004/ES z dne 29. aprila 2004 o dopolnitvi Odločbe 1692/96/ES o smernicah skupnosti za razvoj trans-evropskega transportnega omrežja; Ur.l. EU L167/1 z dne 30.04.2004). Predlagana posodobitev železniškega omrežja sloni tudi na osnovnih usmeritvah evropske prometne politike, katera vključuje tudi predlog nacionalne prometne politike s ciljem po učinkovitejši železniško infrastrukturi povezanosti Unije za uspešnejši prenos tovora s cest na

železnico. Ob evidentiranih naporih sosednjih držav po prevzemu blagovnih tokov, predvidenih v okviru V. in X. vseevropskega koridorja preko Republike Slovenije, obstaja realna nevarnost, da se bodo ob upočasneni dinamiki oz. zamiku posodabljanja železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji blagovni tokovi umaknili na vzporedne poti.

Učinki projekta

Z navedenim programom se zagotavlja javno dobro v obliki javne železniške infrastrukture, ki je eden od potrebnih (vendar ne tudi zadostnih) pogojev za doseganje ciljev celovitega in trajnostnega razvoja družbe. Za program so bili identificirani njegovi rezultati (neposredni in takojšnji učinki) ter vplivi (dolgoročni, splošnejši učinki). Program prispeva k doseganju konkurenčnosti, skladnejšega regionalnega razvoja, okoljski, prostorski in energetski politiki. Program je skladen s prioritetaми Lizbonske strategije.

		Skupaj(3)	Čas		Proračun		Evropski viri(4)	JZP
	Naziv projekta	Vrednost projekta (2007-2023) v milijonih evrov	Začetek	Zaključek	Proračun RS	Proračun občin in pokrajin		JZP - zasebni viri
26	Modernizacija železniškega omrežja	8,884	2008	2020	4267		350	4267

Podrobna predstavitev

(v nadaljevanju na naslednjih straneh)